

**НАУКОВО-МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО РОЗПОДІЛУ  
ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ВИТРАТ НА УТРИМАННЯ  
ПІДПРИЄМСТВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ЗА УМОВИ  
ЗБИТКОВОСТІ**

*Калабухін Ю.Є., д.т.н., професор,  
Зоріна О.І., д.е.н., професор,  
Каменева Н.М., к.е.н, доцент (УкрДУЗТ)*

*Однією з важливіших складових визначення ефективності залізничних станцій, у тому числі і малодіяльних, є рівень експлуатаційних витрат для здійснення виробничо-господарської діяльності. Сучасні особливості обліку експлуатаційних витрат вантажних станцій ускладнюють достовірність оцінювання ефективності роботи кожної з них. В статті запропоновано науково-методичний підхід до розподілу фактичних експлуатаційних витрат на утримання вантажних станцій регіональної філії. Даний підхід дозволяє розподілити фактичні експлуатаційні витрати відповідних господарств регіональної філії на утримання підпорядкованих вантажних станцій для вирішення проблеми визначення ефективності їх виробничо-господарської діяльності.*

*Ключові слова: регіональна філія, вантажна станція, малодіяльні вантажні станції, фактичні експлуатаційні витрати.*

**SCIENTIFIC AND METHODOLOGICAL APPROACH TO  
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES FOR THE  
MAINTENANCE OF RAILWAY TRANSPORT ENTERPRISES UNDER  
THE CONDITION OF LOSS**

*Kalabukhin Y. E. doctor of technical sciences, professor,  
Zorina O.I., doctor of economic sciences, professor,  
Kameneva N.N., candidate of economic sciences, associate professor (USURT)*

*The leading role in the transportation process is occupied by railway freight stations. They perform passenger and cargo operations, formation and disbandment of trains, provide acceptance, dispatch and passage of trains, as well as acceptance and delivery of goods. At the stations, the rolling stock is being re-mounted.*

*The decrease in the volume of operational cargo turnover in freight traffic, loading, sending and unloading determines the problem of areas of small activity and stations. This problem is considered as a priority. Improving the efficiency of the functioning of the railway industry depends on its solution.*

*An important component of determining the efficiency of railway stations, including small activities, is the level of actual operating costs for the implementation of production and economic activities. Currently, for freight stations, accounting for operating costs is carried out only for the element of wages and depreciation. Accounting for other elements is maintained by the relevant service in general for all freight stations. This accounting procedure does not allow for an analysis of the efficiency of the freight station. Therefore,*

*there is a need to develop a scientifically methodical approach to the distribution of the total amount of actual operating costs for the maintenance of a separate freight station. In the future, taking into account the volume of operational work of each individual cargo station, this approach will allow us to analyze the effectiveness of their production and economic activities.*

*Therefore, the development of a scientific and methodological approach to the distribution of the actual operating costs of the respective farms of the regional branch for the maintenance of freight stations is relevant.*

*Thus, the modern features of accounting for the operating costs of the production and economic activities of freight stations complicate the reliability of evaluating the effectiveness of each of them. A scientific methodological approach to the distribution of the actual operating costs of the farms of the regional branch to freight stations, taking into account the volume of operational work that has been performed, will allow us to analyze the effectiveness of their production but economic activities.*

**Keywords:** *regional branch, freight station, freight station of small activity, actual operating costs*

**Постановка проблеми та її зв'язок з науковими чи практичними завданнями.** На теперішній час по вантажних станціях регіональних філій АТ «Українська залізниця» облік експлуатаційних витрат ведеться тільки за елементом «Оплата праці» та «Амортизація», облік за іншими елементами ведеться відповідною службою в цілому за всіма станціями. Такий порядок обліку не дозволяє провести аналіз збитковості тієї чи іншої станції. Тому виникає необхідність в розробці науково-методичного підходу до розподілу загальної суми фактичних експлуатаційних витрат на здійснення виробничо-господарської діяльності за станціями регіональних філій АТ «Українська залізниця». В подальшому, при урахуванні обсягу експлуатаційної роботи кожної окремої станції, такий підхід надасть можливість провести аналіз ефективності їх виробничо-господарської діяльності.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Питання, пов'язані з проблемою зниження експлуатаційних витрат та підвищення ефективності ділянок залізниць з малими обсягами робіт досліджувались у роботах Белогладової А.Ю. [1], Ейтутіса Д.Г. [2], Кулаєва Ю.Ф., Коржа В.Г., Бурлевої А.Ю.

[3] та ін. Проте малодослідженими залишається вирішення завдань щодо шляхів зниження експлуатаційних витрат залізниць України в умовах реформування.

В роботах Зоріної О.І. [4, 5, 6] наведено результати дослідження організаційно-економічних методів забезпечення ефективності використання малодіяльних ділянок залізниць та малодіяльних залізничних станцій.

В роботі Кірдіної О.Г. [7] досліджено сучасні підходи до обліку експлуатаційних витрат підприємств залізничного транспорту. В роботі Зоріної О.І. [8] проаналізовано шляхи зниження експлуатаційних витрат залізниць України в умовах реформування залізничного транспорту.

В роботі Кириленко О.М. [9] розглядається стратегічне позиціонування підвищення ефективності малодіяльних ділянок в системі залізничного транспорту та вказується на те, що існування малодіяльних ділянок на іноземних залізницях також – неминучий процес, тому проблема підвищення ефективності їх використання є дуже актуальною.

**Виділення невирішених частин загальної проблеми.** Однією з важливіших складових визначення ефективності

виробничо-господарської діяльності вантажних станцій, у тому числі і збиткових, є рівень експлуатаційних витрат на їх утримання. На теперішній час відсутній чіткий порядок розподілу загальної суми фактичних експлуатаційних витрат на здійснення виробничо-господарської діяльності за станціями регіональних філій АТ «Українська залізниця». Це обумовлює проблему визначення ефективності виробничо-господарської діяльності вантажних станцій.

**Формування цілей статті.**

Метою статті є розробка науково-методичного підходу до розподілу фактичних експлуатаційних витрат відповідних господарств регіональної філії на утримання підпорядкованих вантажних станцій для вирішення проблеми визначення ефективності їх виробничо-господарської діяльності.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** Фактичні експлуатаційні витрати залізниць визначаються на основі даних, які формуються структурним підрозділом регіональної філії АТ «Українська залізниця», до складу якої входить та чи інша станція. При цьому використовуються звітні дані за повний календарний рік, який передує року розгляду заходу.

Представленні дані групуються за господарствами регіональної філії до яких віднесено експлуатаційні витрати вантажних станцій та за укрупненими вартісними показниками, що характеризують обсяги переробної здібності вантажної станції та прилеглих поїзних ділянок, що обслуговуються нею. Перелік господарств на які відносяться фактичні експлуатаційні витрати та склад укрупнених вимірників роботи, що аналізуються, наведено у таблиці 1.

*Таблиця 1*

*Формування вартісних вимірників за видами роботи та витрат на їх виконання при організації вантажних перевезень*

Господарство	Найменування укрупненого вимірника	№ статті за номенклатурою	Найменування статті витрат
1	2	3	4
Вагонне	Підготовлений вагон	6051	Поточний ремонт вантажних вагонів із заміною або відновленням окремих вузлів та деталей, переведенням вагону в неробочий парк та подачею на спеціалізовані колії
Комерційне	Підготовлений вагон	3009	Підготовка вантажних вагонів до перевезень
		3010	Підготовка контейнерів до перевезень
Комерційне	Вантажна відправка	3001	Приймання до відправлення та видача вантажу (у внутрішньому сполученні)
		3002	Утримання вагів і вагових приладів
		3055	Вантажно-розвантажувальні роботи, що здійснюються для регіональних філій, філій АТ «Укрзалізниця» та їх виробничих підрозділів
		4010	Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю комерційного господарства
		4011	Поточний ремонт основних засобів господарства комерційного господарства
		4012	Капітальний ремонт основних засобів господарства комерційного господарства

**Економіка підприємства**

*Продовження табл.1*

1	2	3	4
Перевезень	Вантажна відправка	4032	Приймання і відправлення поїздів на вантажних і сортувальних станціях
		4040	Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю господарства перевезень
		4041	Поточний ремонт основних засобів господарства перевезень
		4042	Капітальний ремонт основних засобів господарства перевезень
Перевезень	Маневрова локомотивогодина	4036	Маневрова робота на вантажних та сортувальних станціях
Локомотивне	Маневрова локомотивогодина (електротяга)	5022	Робота електровозів на маневрах у вантажному русі
		5025	Амортизація спеціально маневрових електровозів, які працюють у вантажному русі
Локомотивне	Маневрова локомотивогодина (електротяга)	5027, 5029, 5031, 5033	Технічне обслуговування маневрових електровозів, які працюють у вантажному русі за програмою відповідно, ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5
		5041	Екіпірування маневрових електровозів
	Маневрова локомотивогодина (теплотяга)	5241	Робота тепловозів на маневрах у вантажному русі
		5245	Амортизація спеціально маневрових тепловозів, які працюють у вантажному русі
		5247, 5249, 5251, 5253	Технічне обслуговування маневрових тепловозів, які працюють у вантажному русі за програмою відповідно, ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5
		5281	Екіпірування маневрових тепловозів
Колійне	Станційні колії	4102	Поточне утримання станційних колій і постійних пристроїв
		4103	Поточне утримання під'їзних колій
		4105	Поодинокі заміна шпал на станційних коліях
		4106	Поодинокі заміна шпал на під'їзних коліях
		4108	Поповнення і заміна баласту на станційних коліях
		4109	Поповнення і заміна баласту на під'їзних коліях
		4111	Поодинокі заміна рейок, заміна і поповнення скріплень протиугонів і інших елементів верхньої будови колії на станційних коліях
		4112	Поодинокі заміна рейок, заміна і поповнення скріплень протиугонів і інших елементів верхньої будови колії на під'їзних коліях
		4113	Охорона колій, переїздів і штучних споруд
		4114	Утримання штучних споруд
		4115	Утримання захисних лісонасаджень
		4128	Капітальний ремонт земляного полотна на станційних коліях

*Продовження табл. 1*

1	2	3	4
		4129	Капітальний ремонт земляного полотна на під'їзних коліях
		4131	Капітальний ремонт штучних споруд на станційних коліях
		4132	Капітальний ремонт штучних споруд на під'їзних коліях
		4134	Середній ремонт станційних колій
		4135	Середній ремонт під'їзних колій
		4137	Комплексно-оздоровчий ремонт станційних колій
		4138	Комплексно-оздоровчий ремонт під'їзних колій
		4153	Капітальний ремонт машин, механізмів обладнання
4164	Амортизація верхньої будови колії на станційних коліях		
Колійне	Станційні колії	4168	Амортизація машин і механізмів, зайнятих на всіх видах ремонту колії
		4180	Зварювання, шліфування та інша обробка рейок
		4181	Поточний ремонт основних засобів рейкозварювальних поїздів
		4182	Капітальний ремонт основних засобів рейкозварювальних поїздів
Будівельно - монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд	Станційні колії	4183	Амортизація основних засобів та інших необоротних матеріальних активів рейкозварювальних поїздів
Сигналізація та зв'язку	Станційні колії	4301	Поточне утримання та технічне обслуговування пристроїв автоблокування

Для визначення фактичних експлуатаційних витрат, що пов'язані з роботою станцій регіональної філії

необхідні дані, які зведені до таблиць за формою 2-5.

*Таблиця 2*

*Вихідні дані по станціях регіональної філії*

Код та назва станції		Кількість вантажних відправок за рік	Кількість відправлених вагонів за рік	Розгорнута довжина станційних колій, м	Обсяг роботи маневрових локомотивів, лок-год.	
					тепловозна тяга	електровозна тяга
1	2	3	4	5	6	7

Таблиця 3

*Фактичні витрати на оплату праці та амортизацію за станціями регіональної філії, в тис. грн.*

Назва станції	Витрати на оплату праці	Амортизація
1	2	3

Таблиця 4

*Вихідні дані по АТ «Укрзалізниця»*

Найменування показника	Значення показника
1. Фактичні питомі витрат на утримання 1 кілометра колії станційної інфраструктури протягом години, грн. за 1 км на 1 годину станційної інфраструктури	
2. Фактичні питомі витрат на утримання станційної інфраструктури господарства сигналізації та зв'язку, грн. за 1 км на 1 годину станційної інфраструктури	
3. Фактичні питомі витрати на 1 годину роботи маневрового тепловоза вантажного руху, грн.	
4. Фактичні питомі витрати на 1 годину роботи маневрового електровоза вантажного руху, грн.	

Таблиця 5

*Фактичні експлуатаційні витрати за статтями та елементами по регіональній філії, в тис. грн.*

Номер статті	Найменування статті витрат	Всього витрат	У тому числі						
			на оплату праці	відраховування на соціальні заходи	матеріали	паливо	електроенергія	амортизація	Інші витрати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6051	Поточний ремонт вантажних вагонів із заміною або відновленням окремих вузлів та деталей, переведенням вагону в неробочий парк та подачею на спеціалізовані колії								
3001	Приймання до відправлення та видача вантажу								
3002	Утримання вагів і вагових приладів								
3009	Підготовка вантажних вагонів до перевезень								
3010	Підготовка контейнерів до перевезень								
3055	Вантажно-розвантажувальні роботи, що здійснюються для структурних підрозділів залізничного транспорту								

*Продовження тал. 5*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4010	Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю господарства вантажної та комерційної роботи								
4011	Поточний ремонт основних засобів господарства вантажної та комерційної роботи								
4012	Капітальний ремонт основних засобів господарства вантажної та комерційної роботи								
4032	Приймання і відправлення поїздів на вантажних і сортувальних станціях								
4040	Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю господарства перевезень								
4041	Поточний ремонт основних засобів господарства перевезень								
4042	Капітальний ремонт основних засобів господарства перевезень								
Разом									

За даними таблиці 5 визначається структура витрат за статтями по регіональній філії за формою таблиці 6.

*Таблиця 6*

*Структура витрат за статтями по регіональній філії, %*

№ статті	Найменування статті	на оплату праці	ввідрядження на соціальні заходи	Матеріальні витрати			амортизація	інші витрати
				матеріали	паливо	електроенергія		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6051	Поточний ремонт вантажних вагонів з заміною або відновлення окремих вузлів та деталей, переведенням вагону в неробочий парк та подачею на спеціалізовані колії							
3009	Підготовка вантажних вагонів до перевезень							
3010	Підготовка контейнерів до перевезень							
3001	Приймання до відправлення та видача вантажу							
3002	Утримання вагів і вагових приладів							
3055	Вантажно-розвантажувальні роботи, що здійснюються для структурних підрозділів залізничного транспорту							
4010	Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю господарства вантажної та комерційної роботи							

*Продовження таблиці 6*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4011	Поточний ремонт основних засобів господарства вантажної та комерційної роботи							
4012	Капітальний ремонт основних засобів господарства вантажної та комерційної роботи							
4032	Приймання і відправлення поїздів на вантажних і сортувальних станціях							
4040	Обслуговування будівель, споруд, обладнання та інвентарю господарства перевезень (вантажні перевезення)							
4041	Поточний ремонт основних засобів господарства перевезень (вантажні перевезення)							
4042	Капітальний ремонт основних засобів господарства перевезень (вантажні перевезення)							

З даних таблиці 5 визначається відсоток відношення відрахувань на соціальні заходи до витрат на оплату праці  $b_{с.з.}$ .

Відрахування на соціальні заходи по кожній станції визначаються за формулою

$$V_j^{сз} = \frac{b_{сз} \times B_j^{оп}}{100}, \quad (1)$$

де  $B_j^{оп}$  – фактичні витрати на оплату праці по  $j$ -ій станції, грн.

Фактичні матеріальні витрати та інші витрати комерційного господарства за статтями 3001, 3002, 3055, 4010, 4011, 4012, фактичні матеріальні витрати та інші витрати господарства перевезень за статтями 4032, 4040, 4041, 4042 (з таблиці 5) розподіляються на вантажні станції згідно структури витрат, що наведена у таблиці 6 пропорційно укрупненому вимірнику «Вантажна відправка» (з таблиці 2) за формулами:

- матеріали

$$V_j^м = \frac{b_k^м \times OBB_j}{100 \times \sum OBB}, \quad (2)$$

- паливо

$$V_j^п = \frac{b_k^п \times OBB_j}{100 \times \sum OBB}, \quad (3)$$

- електроенергія

$$V_j^е = \frac{b_k^е \times OBB_j}{100 \times \sum OBB}, \quad (4)$$

- інші

$$V_j^{ін} = \frac{b_k^{ін} \times OBB_j}{100 \times \sum OBB}, \quad (5)$$

де  $b_k^м$ ,  $b_k^п$ ,  $b_k^е$ ,  $b_k^{ін}$  – відсоток витрат відповідно, на матеріали, паливо, електроенергію, інші у структурі витрат за  $k$ -ою статтею (з таблиці 6 по кожній відповідній статті відповідно гр. 5, 6, 7, 9), %;

$OBB_j$  – фактичний обсяг вантажних відправок за  $j$ -ою станцією (з таблиці 2 по кожній станції гр. 3);

$\sum OBB$  – фактичний обсяг вантажних відправок за всіма станціями регіональної філії (з таблиці 2 підсумок гр. 3).

Фактичний обсяг вантажних відправок за всіма станціями регіональної філії визначається за формулою

$$\sum OBB = OBB_1 + OBB_2 + \dots + OBB_j \quad (6)$$



де  $ОВВ_1, ОВВ_2 \dots ОВВ_j$  – фактичний обсяг вантажних відправок відповідно, за 1-ою, 2-ою та j-ою окремою вантажною станцією регіональної філії (з таблиці 2 по кожній станції гр. 3).

Результати розподілу фактичних матеріальних витрат та інших витрат на кожну станцію регіональної філії за кожною окремою статтею (3001, 3002, 3055, 4010, 4011, 4012, 4032, 4040, 4041, 4042) заносяться за формою таблиці 7.

*Таблиця 7*

*Розподіл фактичних матеріальних витрат та інших витрат за окремими статтями (3001, 3002, 3055, 4010, 4011, 4012, 4032, 4040, 4041, 4042) на вантажні станції*

№	Назва станції	Матеріали	Паливо	Електроенергія	Інші витрати
1	2	3	4	5	6

Фактичні матеріальні та інші витрати господарства вантажної та комерційної роботи за статтями 3009, 3010 фактичні матеріальні та інші витрати вагонного господарства за статтями 6051 (з таблиці 5) розподіляються на вантажні станції згідно структури витрат, що наведена у таблиці 6 пропорційно укрупненому вимірнику «Відправлений вагон» (з таблиці 2) за формулами:

- матеріали

$$V_j^m = \frac{b_k^m \times ОВВаg_j}{100 \times \sum ОВВаg}, \quad (7)$$

- паливо

$$V_j^p = \frac{b_k^p \times ОВВаg_j}{100 \times \sum ОВВаg}, \quad (8)$$

- електроенергія

$$V_j^e = \frac{b_k^e \times ОВВаg_j}{100 \times \sum ОВВаg}, \quad (9)$$

- інші

$$V_j^{in} = \frac{b_k^{in} \times ОВВаg_j}{100 \times \sum ОВВаg}, \quad (10)$$

де  $ОВВаg_j$  – фактичний обсяг відправлених вагонів за j-ою станцією (з таблиці 2 по кожній станції гр. 4);

$\sum ОВВаg$  – фактичний обсяг відправлених вагонів за всіма станціями регіональної філії (з таблиці 2 підсумок гр. 4).

Фактичний обсяг відправлених вагонів за всіма станціями регіональної філії визначається за формулою

$$\sum ОВВаg = ОВВаg_1 + ОВВаg_2 + \dots + ОВВаg_j \quad (11)$$

де  $ОВВаg_1, ОВВаg_2 \dots ОВВаg_j$  – фактичний обсяг відправлених вагонів відповідно, за 1-ою, 2-ою та j-ою окремою вантажною станцією регіональної філії (з таблиці 2 гр. 4).

Результати розподілу експлуатаційних витрат за кожною окремою статтею (3009, 3010, 6051) заносяться за формою таблиці 8.

*Таблиця 8*

*Розподіл фактичних матеріальних витрат та інших витрат за окремими статтями (3009, 3010, 6051) на вантажні станції*

№	Назва станції	Матеріали	Паливо	Електроенергія	Інші витрати
1	2	3	4	5	6

Фактичні експлуатаційні витрати на утримання станційної інфраструктури господарства колії за кожною станцією визначаються в залежності від розгорнутої довжини станційної інфраструктури та фактичних питомих витрат на утримання 1 кілометра колії станційної інфраструктури протягом години за формулою

$$V_j^{г.к} = \frac{b_{г.к} \times L_j^{ст.інфр} \times 365 \times 24}{1000}, \quad (12)$$

де  $b_{г.к}$  – фактичні питомі витрати на утримання 1 кілометра колії станційної інфраструктури протягом години (з таблиці 4 п. 1), грн.;

$L_j^{ст.інфр}$  – розгорнута довжина станційної інфраструктури j-ої станції (з таблиці 2 гр. 5), м.

Фактичні експлуатаційні витрати на утримання станційної інфраструктури господарства сигналізації та зв'язку за кожною станцією визначаються в залежності від розгорнутої довжини станційної інфраструктури та фактичних питомих витрат на утримання 1 кілометра станційної інфраструктури протягом години за формулою

$$V_j^{г.с.с} = \frac{b_{г.с.с} \times L_j^{ст.інфр} \times 365 \times 24}{1000}, \quad (13)$$

де  $b_{г.с.с}$  – фактичні питомі витрати на утримання 1 кілометра станційної інфраструктури протягом години (з таблиці 4 п. 2), грн.

Результати розрахунку фактичних експлуатаційних витрат на утримання станційної інфраструктури господарства колії та господарства сигналізації та зв'язку заносимо до таблиці 9.

*Таблиця 9*

*Фактичні експлуатаційні витрати на утримання станційної інфраструктури господарства колії та господарства сигналізації та зв'язку*

№	Назва станції	Розгорнута довжина, м	Витрати на утримання станційної інфраструктури, тис. грн.	
			господарства колії	господарства сигналізації та зв'язку
1	2	3	4	5

Фактичні експлуатаційні витрати на роботу маневрових локомотивів за кожною станцією визначаються в залежності від фактичного обсягу роботи маневрових локомотивів за видом тяги (лок-год.) та фактичних питомих витрат на лок-год. роботи маневрового локомотива за видом тяги за формулами:

- тепловозна тяга

$$V_j^{ман.т} = b_{ман.т} \times \sum Mt_j^{ман.т}, \quad (14)$$

- електровозна тяга

$$V_j^{ман.ел} = b_{ман.ел} \times \sum Mt_j^{ман.ел}, \quad (15)$$

де  $b_{ман.т}$ ,  $b_{ман.ел}$  – фактичні питомі витрати на локомотиво-годину роботи відповідно, маневрового тепловоза та маневрового електровоза (з таблиці 4 пп. 3 та 4), грн.;

$\sum Mt_j^{ман.т}$ ,  $\sum Mt_j^{ман.ел}$  – фактичний обсяг маневрової роботи відповідно, маневрових тепловозів та маневрових електровозів по j-ій станції (з таблиці 2 гр. 6 та 7), лок-год.

Результати розподілу фактичних експлуатаційних витрат на роботу маневрових локомотивів за станціями регіональної філії заносимо до таблиці 10.

*Таблиця 10*

*Результати розподілу фактичних експлуатаційних витрат на роботу маневрових локомотивів за станціями регіональної філії*

№	Назва станції	Обсяг роботи маневрових локомотивів за видом тяги, лок-год.		Витрати на роботу маневрових локомотивів, тис. грн.
		тепловозна	електровозна	
1	2	3	4	5

Фактичні витрати на оплату праці та амортизацію за станціями регіональної філії заносимо до таблиці 11 у відповідності до вихідних даних таблиці 3.

Результати розподілу фактичних експлуатаційних витрат за станціями регіональної філії наведено у таблиці 11.

*Таблиця 11*

*Результати розподілу фактичних експлуатаційних витрат за станціями регіональної філії, в тис. грн.*

№	Назва станції	Всього витрат	У тому числі									Витрати на утримання станційної інфраструктури	
			на оплату праці	відрахування на соціальні заходи	Матеріальні витрати			амортизація	Інші витрати	витрати на роботу маневрових локомотивів	господарства колії	господарства сигналізації та зв'язку	
					матеріали	паливо	електроенергія						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	

**Висновки.** Таким чином, науково-методичний підхід, який запропоновано, дозволяє розподілити фактичні експлуатаційні витрати господарств регіональної філії на утримання вантажних станцій з метою вирішення проблеми визначення ефективності їх виробничо-господарської діяльності.

### ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Белогладова А. Ю. Проблема убыточности малодетельных железнодорожных линий и участков в рыночных условиях // Железнодорожный транспорт. – Серия «Маркетинг и

коммерческая деятельность». ЭИ / ЦНИИТЭИ, 2004. – Выпуск 1. – № 5. – С. 79.

2. Ейтутіс Д.Г. Порядок визначення ефективності роботи тупикових станцій малодіяльних діляниць // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 5. – С. 93 – 94.

3. Кулаев, Ю. Ф. Проблемы эксплуатации малодетельных линий и участков железных дорог Украины // Ю. Ф. Кулаев, В. Г. Корж, А. Ю. Бурлева / Залізничний транспорт України. – 2007. – № 2. – С. 28 – 31.

4. Зоріна О.І. Прогнозування основних показників функціонування малодіяльних ділянок залізниць / О.І.

Зоріна, А.В. Зорін // Проблемы экономики и управления на железнодорожном транспорте: материалы III Международной научно-практической конференции (23-27 июня 2008 г., г. Судак). – К.: ЕКУЖТ, 2008. – С. 108-110.

5. Зоріна, О.І. Використання залізничних ділянок з малими обсягами перевезень у провідних країнах світу / О.І. Зоріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – Х.: УкрДАЗТ, 2011. – Вип. 33. – С. 178-180.

6. Зоріна, О.І. Концептуальні підходи щодо оцінки доцільності функціонування малодіяльних ділянок залізниць / О.І.Зоріна / 74 Міжнародна науково-технічна конференція. Зб. наук. праць Української державної академії залізничного транспорту: Тези доповідей. – Вип. 129. – Х., 2012. – С. 278-279.

7. Зоріна О.І. Шляхи зниження експлуатаційних витрат залізниць України в умовах реформування залізничного транспорту / О.І. Зоріна // Ефективна економіка Електронне видання №10.

8. Кірдіна О.Г. Підходи до обліку експлуатаційних витрат підприємств залізничного транспорту / О.Г. Кірдіна, Н.В. Коловойда, А.Є. Шамрай // Вісник економіки транспорту і промисловості. – № 68, 2019. С. 279-288.

9. Kyrylenko O. Strategic airline alliances as a special form of company integration / O. Kyrylenko, V. Riazanovska, V. Novak // Baltic Journal of Economic Studies. – 2019. – №1. – Vol. 5. –P. 75-81. Цитування в Web of Science.

## REFERENCES

1. Belogladova A.U. (2004) Problema ubytochnosti malodeyatel'nykh zheleznodorozhnykh liniy i uchastkov v rynochnykh usloviyakh [Problem of unprofitable of malodeyatelnih railway lines and areas in market conditions], *Railway transport. – Series «Marketing and commercial activity»*. EI / TSNIITEI, Issue 1, no. 5, pp. 79.

2. Eitutis D.G. (2007) Poryadok vyznachennya efektyvnosti roboty tupykovykh stantsiy malodiyal'nykh dil'nyts' [Order of determination of efficiency of work of the blind-alley stations of areas with the small volumes of works] *Railway transport of Ukraine*, no. 5, pp. 93 – 94.

3. Kulaev U.F., Korg V.G., Burlaeva A.U. (2007) Problemy ekspluatatsii malodeyatel'nykh liniy i uchastkov zheleznykh dorog Ukrainy [Problems of exploitation of lines and areas with the small volumes of works of railways of Ukraine], *Railway transport of Ukraine*, no. 2. pp. 28 – 31.

4. Zorina O.I., Zorin A.V. (2008) Prohnozuvannya osnovnykh pokaznykiv funktsionuvannya malodiyal'nykh dilianok zaliznyts [Prognostication of basic indexes of functioning of areas of railways with the small volumes of works] *Problems of economy and management on a railway transport: materials of the III International nauchno-prakticheskoy conference (on June, 23-27. 2008) Pike perch*, Kiev, EKURWU, pp. 108 – 110.

5. Zorina E.I. (2011) Vykorystannya zaliznychnykh dilianok z malymy obsiahamy perevezen u providnykh krainakh svitu [The use of railway areas with the small volumes of transportations in the leading countries of world] *Bulletin of Transport Economics and Industry*, no. 33, pp. 178-180.

6. Zorina E.I. (2012) Kontseptualni pidkhody shchodo otsinky dotsilnosti funktsionuvannya ma-lodiyal'nykh dilianok zaliznyts [Conceptual approaches in relation to estimation of expedience of functioning of areas of railways with the small volumes of works] *Zb. sciences. labours of the Ukrainian state academy of railway transport: Theses of lectures. Of the Ukrainian state academy of railway transport*, Kharkov, Issue. 129, pp. 278 – 279.

7. Kirdina E.G., Kolovoyda N.V., Shamray A.Ye. (2019) Pidkhody do obliku ekspluatatsiinykh vytrat pidpriemstv

zaliznychnoho transportu [Approaches to the accounting of operating expenses of railway enterprises] *Bulletin of Transport Economics and Industry*, no. 68, pp. 279-288.

8. Kyrylenko O. (2016) Stratehichne pozytsionuvannia malodiiialnykh dilnyts v systemi zaliznychnoho transportu [Strategic positioning in low-traffic segments of the

railway system] *Economics Bulletin*, 2016, no. 2, pp. 107-111.

9. Kyrylenko, O., Riazanovska, V., & Novak, V. (2019). Strategic airline alliances as a special form of company integration *Baltic Journal of Economic Studies*, 5(1), 75-80. <https://doi.org/10.30525/2256-0742/2019-5-1-75-80>.